

Kanyik Antal

Egy keveset önmagamról! --- Ez már szinte "Történelem"

1958-ban születtem. 1975-ben elvégeztem az emeltszintű autószerelő iskolát. Ettől kezdve a Bol

Mivel akkor is a FIAT típusoknak fő jellemzője volt a sportosság, így ügyfeleim közé tartozott több ak

Ezek után egyenes út vezetett az akkori legmodernebb autós szakosztályba, a Budapesti Volán Autó-

Eközben 1978-ban elindultam az

utcai 127-es Fiatommal a Szlalom Bajnokságon, ahol az év végén kategória II-ik helyén végeztem



Emellett megépítettem a GRUPPE A 1600-as LADA versenyautómat Horváth Józsi, Keresztes Gy

Sok munka, szenvedés, öröm, és némi kudarc után elindultam a siker felé vezető úton.

Az első RALLYE II-es évadomban, 1979-ben az utolsó három futam Abszolút I. helyezésével az év v



Ha 1978-ben az első versenyen részt vett a Kanyik Antal (Bp. Téli) versenyen.

1978. március 10. 1978.

1.

1978. március 10. 1978.



Az elmúlt 25 év statisztikája:

AUTÓK:

1979-85 GRUPPE A 1600 LADÁ





1986 LADA VFTS



1987-88 GRUPPE A 2000 POLO



1989-2002 LANCIA HF INTEGRAL EVO III.





NAVIGÁTOROK:

1979 DUDÁS MIHÁLY

1980-88 TÓTH CSABA

1989 HERNÁDY BALÁZS

1990 TÓTH CSABA

1991-2002 ANTAL FERI, BORBÉLY ZOLI, KALLA ZOLTÁN, BALLÓ PALI,

GYÜSZÜ LACI, HORVÁTH LAJOS

SZAKOSZTÁLYOK:

BUDAPESTI VOLÁN, F.A.DABAS AUTÓS SZAKOSZTÁLY, PALLAS LAPKIADÓ S. E.

NOVOTRADE NAVIGÁTOR S. E. ÉS 1992-ben megalapítottam a saját szakosztályomat, a KANYIK

SZERVIZESEK:

HORNYACSEK NÁNDI, HORVÁTH JÓZSI, DEÁK IMI, BUKIVICS LACI, ERŐS JANI, HAÁN EGO

FŐBB EREDMÉNYEIM ÉVES SZINTEN: -----AMIRE BÜSZKE VAGYOK!

NÉGYSZERES KATEGÓRIA BAJNOK

KÉTSZERES KATEGÓRIA BAJNOKSÁG II. HELYEZETT

HÁROMSZOROS KATEGÓRIA BAJNOKSÁG III. HELYEZETT



FUTAM EREDMÉNYEIM:

TIZENKÉTSZERES KATEGÓRIA I.

ÖTSZÖRÖS ABSZOLÚT I.

NÉGYSZERES KATEGÓRIA II.

HÁROMSZOROS ABSZOLÚT II.

ÖTSZÖRÖS KATEGÓRIA III.

NÉGYSZERES ABSZOLÚT III.

FOTÓKAT AZ ÉVEK SORÁN A CSATOS FOTÓ, KLÍMA FOTÓ, KOLLÁR FOTÓ, ÉS FÖLDY
ATTILA, ANDA IRÉN KÉSZÍTETTE.

MsoNormalMsoNormal