

**Név: Balló Pál**

**Magáról:**

Kicsit munkamániás vagyok, a családom néha nehezen tűri ezt.

Van egy tizenhat éves lányom, aki a fitness világában van otthon, versenyzik- nem is akárhogy. A Magyar Bajnokságban, az első háromban állandóan benne van, most nem régen pedig már a felnőttek között is elindult, ott a kilencedik helyezést érte el. Nagyon büszke vagyok rá, és a feleségemnek is köszönöm az ő mérhetetlen toleranciáját felém, illetve a rali felé.

**Mit csinál a csapatban?**

Jolly Joker vagyok. Ha kell, navigálok, ha kell, szerelek vagy éppen a szervizcsapatot vezetem. Teát nem főzök, szendvicset nem csinálok.

**Civilben:**

Van egy autójavító műhelyem, azt vezetem., ott dolgozom. Ez egy kis háromszemélyes vállalkozás.

**Mióta a csapat tagja?**

1993 Miskolc Rallye óta vagyok csapattag, akkor ültem be a „Nagy” Anti mellé.

**Hogyan került közel a ralihoz?**

A szakmunkásképző alatt a Fő Taxinál voltunk inasok, ott együtt dolgoztam Szabó Tamással (mai Start Kft.), akit az édesapja küldött oda. Ő elkezdett versenyezni és összeszedett egy csapatot, aminek én is tagja lettem. Mindez 1979- ben történt.

**Hogyan került közel a Kanyik Rallye Team- hez?**

Sokáig szervizeltem és építettem autót Szabóéknak, majd ki is maradtam valamennyi időre a raliból, mielőtt egy akkori barátommal versenyezni kezdtünk volna. Kanyik Antinak a fent említett Miskolc Rallye-n nem volt navigátora, én pedig már nem ültem autóban, így összeültünk. Így kezdődött.

### **Legemlékezetesebb verseny?**

Ez a Miskolc Rallye. Az első gyorsasági a Putnok- Kelemér volt, ott az első két kilométer szinte egyenes, majd következik egy J3- B2 hidas, ahol Anti úgy befordult a Lancia-val, hogy azt nem gondoltam volna. Volt egy kis árok, padka, minden, de iszonyú gyors volt. A kanyar után nem tudtam sokáig megszólalni.

### **Miért jó a csapat?**

Csapatszellem uralkodik a társaságban, senki sem akarja „überelni” a másikat. Ez egy jól felépített, óramű pontossággal működő csapat.