

Budapest Rallye 2013 – Beszámoló

Rally2 - Országos Rallye Bajnokság

Lángokkal a pálya szélén!

Több éves kihagyás után ismételten megrendezésre került a nagy múlttal rendelkező Budapest Rallye. A Kanyik Rally Team versenyzőpárosa, ifj. Kanyik Antal és navigátora Balló Pál is rajthoz állt a rally2 mezőnyében a Fiat Grande Punto R3D-vel. A fiúk szerették volna pótolni a Rali-Túra Bajnokság váci záró futamáról technikai kiesésük miatt hiányzó versenykilométereket, azonban a célba érés ezúttal is elmaradt...

A páros számára hazai versenynek számító budapesti futamra 2006 óta kellett várniuk, mire 2013.10.04-05.-én ismételten megrendezésre került. Péntek délután a rajtceremónia Budapest egyik legszebb helyszínén, a Vajdahunyad váránál zajlott, amit a prolog követett a szomszédban lévő műjégpályán.

- **ifj. Kanyik Antal:** Mivel a váci versenyen technikai hibával kiálltunk és maradt gumink, gázolajunk, így egyértelművé vált, hogy indulunk a Budapest Rallyen, amit nagyon vártunk. Rengeteg munka állt előttünk, hogy az autót ismét versenyképes állapotba hozzuk, de sikerült. Ezúton szeretném megköszönni a családnak, barátoknak és Léhi Sanyinak a gyors munkát. :) A prologot nagyon élveztünk a hideg és sötét ellenére is, azonban próbáltam kímélni a féltengelyeket és a hajtást.

Az igazi verseny szombaton Szentendre - Visegrád, Pilismarót – Pilisszentlélek és Lábatlan - Bajna között zajlott. Az első két gyorsasági szakasz teljesítése után jött a lábatlani pálya, ami idén már másodszorra fogott ki a fiúkon.

- **ifj. Kanyik Antal:** A pilisi pályák nagyon kemények voltak: "tisztá VB"! Némely részeket ismertem már belőlük, mert jó pár éve autóztam a szűk részen, amikor még nem volt lezárva. A fellegrárhoz vezető széles út pedig a környéken élő rallysoknak egyet jelent a téli mókával: itt

szoktunk hóautózni! Megmondom őszintén, régen mentem már ilyen bevállalós pályákon. Bizonyos részeket Pécsváradhoz tudnék hasonlítani. Nagyon ésszel kellett menni rajtuk, mert nem volt hibázási lehetőség. Az első gyorson jó ritmusban mentünk. A második gyors viszont már nem esett annyira jól, mert egy dobálós részhez érve átmentünk egy emberfej nagyságú kövön, de szerencsére nem kaptunk itt defektet. Jött a harmadik gyors, ahol nagyon akartam menni, mert a pálya fejben van és tudtam, hogy az "ellenfelünknek", Ábrahám Zolinak is. Kíváncsi voltam, milyen időt tudunk itt autózni, de ez a Lábatlan-Bajnai pálya a mumusunk! Múltkor a féltengely adta fel a szolgálatot a rajtban, most meg a turbónk robbant fel 6. végsebességen... A forró olajtól ki is gyulladt a motortér, amit szerencsére eloltottunk.

Így ért véget idő előtt a száguldás. Azonban még nyitott kérdés, hogy elszállt-e az M/2-es kategóriában számukra megszerezhető év végi abszolút harmadik helyezés. Anti kedvét nem vette el az utóbbi két versenyen bekövetkezett technikai balszerencse, máris a jövőre koncentrálni.

- **ifj. Kanyik Antal:** Tartalék turbó van, tehát a következő rendezvényen ott leszünk és autóztatunk/autózunk végre egy jót, ami a Kakucs Ringen megrendezésre kerülő Éléményosztó nap lesz.

- A harmadik hely nem úszott még el, mert az RTE vezetősége adott arra lehetőséget, hogy ha bármelyik versenyzőnek, csapatnak van valami észrevétele, problémája akkor jelezze! Mi hivatalosan beadtunk egy levelet, és bízunk benne, hogy megkapjuk a nekünk járó pontokat az egri versenyről és felállhatunk a dobogóra! Különben nagyon csalódott lennék, mert a szabály tisztán leírja az autók kategória besorolását!

- Pár dologban fejleszteni fogunk, valamint az autó kap egy év végi felkészítést. Jövőre is szeretnénk versenyezni, ha a támogatói háttérrel is bizalmat ad nekünk!

Köszönet a Kanyik Rally Team támogatóinak:

[Kanyik Autó Szerviz](#) , Exclusive Change, Exclusive Tours, Kvint-r Kft, Selénia motor olaj
magyarországi forgalmazója az Elaforrg Kft, [Schön gumiszerviz](#) , Pentolt
Kft,

Peremicki István – info@pirirc.hu

