

2008 április - Eger Rallye

A versenykiírást tanulmányozva igazán jó versenynek néztünk elébe. Cered, Mátra és a „már ismert” egri gyorsaságik szerepeltek. Az autó új lámpasort kapott mivel a szombati nap két utolsó gyorsasági szakaszára este került sor.

Az ünnepélyes rajt Egerben a Dobó téren volt, a hangulat és a nézők felejthetetlenné tették az eseményt.

Szombaton kissé álmosan kezdtünk, tartottunk az esetleges műszaki hibától és a felhordásos kanyarok is óvatosságra intettek bennünket, mivel feltett szándékunk volt a célbaérés ezért nem vállaltunk kockázatot. Ettől függetlenül nagy élmény volt életemben először versenyen Cered-Zagyvaróna gyorsasági szakaszt menni. A Mátraalmási gyorsaságit etapként teljesítettük, de így legalább tét nélkül javíthattunk az itinerünkön. Mivel úgy tűnt, hogy a motor üzembiztos, ezért a második körben megpróbáltunk gyorsulni, meg is forogtunk ezután Cereden 4. fokozatban maradt a váltó és nem is szeretett volna kijönni ebből a fokozatból. Etapon a sárban az autó alatt fekvő próbáltuk kipiszkálni, még a kartelvédőt is leszereltük, hogy jobban hozzáférjünk. Már majdnem feladtuk és a kiállást fontolgattuk amikor egy általam nagyrabecsült váltóspecialista tanácsa bejött, két jó mozdulat, nemhiába szakképzett autószerelő a pilótám: **Ki nt van üresben!!!**

Kartelvédő föl és irány a Mátra! Hála a rendezőknek a laza etapidőért, így futópercre beértünk. Az ominózus 4. és a problémás 2. fokozatot kihagyva elakadásjelzővel teljesítettük a szakaszt. Jó sokat is kaptunk, de beértünk a szervízparkba ahol a csapat nekilátott a hiba orvoslásának. Amennyire a 25 perc engedte, megcsinálták és kimentünk az utolsó két esti sötét gyorsasági szakaszra. Az elsőn egész jól átszaladtunk, a második újra etap lett a köd miatt. (ezt a bizonytalan váltó miatt kivételesen nem bántam). Az esti nagyszervízben a fiúk tartós megoldást találataknak és este eldöntöttük: másnap megpróbálunk a kategóriában előrebb kerülni az 5. helyről. Gyorsaságinként dolgozva le a hátrányunkat végül az utolsó 17-km-es szakasz előtt 3 mp-hátrányból 10 mp előnyt kovácsolva sikerült a Kat.3. helyre beérni és újra a Dobó téren, átvenni a serlegeket. Megindító érzés volt, hiszen a vasárnapi napon görcsmentesen, a versenyzést élvezve sikerült autózni.

Köszönet a szervízcsapatnak akik az esőben, hidegben sárban dolgoztak értünk, valamint támogatóinknak, akik lehetővé tették a versenyzésünket, végül de nem utolsósorban a rendezőknek és sportbíróknak akik a nehéz körülmények között is nagy odaadással tették a dolgukat.