

Duna Rallye, előzetes

Először murván a Stilóval

Az ifj. Kanyik Antal–Endrész István kettős bizakodva várja Stilójuk első murvás versenyét, remélik, ezúttal kalandmentesen célba érnek A7-es autójukkal. A Stilo-n történtek kisebb módosítások, finomítások, ezt a verseny előtt még teszteli a csapat.

Ifj. Kanyik Antal:

‘A Renault Hungáriától kölcsönkapott Dacia Logan ismét jól jött ezen az edzésen, hiszen a nagy melegben kihasználtuk a klíma előnyét. Lehet, hogy jól jönne ez a versenyen is.

A pályák nagyon jók és nagyon nehezek. Meglepő volt a gyorsaságik kialakítása, hiszen a végeredmény szerintem mindenki számára ismeretlen szakaszokat tartalmazott. Volt, hogy egy-egy kanyar ismerős volt egy korábbi pályából, vagy hogy ugyanazon a szakaszon fordított irányban közlekedtünk. Úgy emlékszem, minden gyorsasági tíz kilométer fölött van, és az már a tréningen megmutatkozott, hogy mennyit romlik az út minősége a körök alatt. Nagyon várjuk már ezt a murvás versenyt, hiszen a Stilóval most megyünk először murván. A cél a célba érés, bízunk benne, hogy nem lesz annyi kalandban részünk, mint az előző futamokon. Autógyilkos pályák ezek, be kell osztanunk a technikát és magunkat is.

Az autót még a verseny előtt egy teszten kipróbáljuk, meg kell nézni, milyenek az új beállítások.

A tréning mellett az utóbbi napokban másra is koncentrálnom kellett, most zajlanak ugyanis a kétéves szakmai vizsgáim az iskolában. Remélem, mindkét helyen sikeresen helytálok.’

Endrész István:

‘Nagyon jól sikerült a tréning. A pályák is nagyon tetszenek, bár féltő, hogy két-három kör alatt nagyon kijárják azokat. Teljesen ismeretlen volt a vonalvezetésük, edzésen mindenki összevissza ment. Az elágazásokban problémát okozhatott, hogy melyik útszakasz, melyik pályához tartozik.

Sok a közös rész, ismétlődnek a gyorsasági egyes szakaszai, illetve keverednek a két nap során.

Reméljük, jól írtuk fel a pályákat, és jól tudjuk, merre van az arra.

Nincs még murvás tapasztalatunk ezzel az autóval, igyekszünk emiatt óvatosabban, helyesebben, ‘beosztóssabban’ menni. Szeretnénk elkerülni az anyagi károkat, és többletmunkát sem akarunk okozni a csapatnak és a lakatosnak. Figyelni kell, mert nem csak kövek, hanem vasdarabok is vannak a pályán.

Örölnénk egy kis esőnek, majd meglátjuk, mi vár ránk.’