

Miskolc előzetes

Ifj. Kanyik Antal- Endrész István
Fiat Stilo Abarth A7

Ifj. Kanyik Antal:

Az edzés nagyon jó hangulatban zajlott, ez igaz mind a társaságra, hiszen a versenyzőtársakkal nagyon jókat beszélgettünk, mind az edzőautóra, amiként most egy Dacia Logan szolgált és nagyszerűen helyt is állt. Nagyon jól viselkedett a rali pályákon és emellett megfelelő kényelmet nyújtott az egész napos feladathoz.

A nyolc pályából hat volt teljesen új számunkra, hiszen kettőt, a rakacai, valamint a bódvalenkei szakaszt már másodosztályból jól ismertük. Nagyon tetszenek a pályák, némelyik egész félelmetes, amikor az ember lenéz és csak a szakadékot látja. Ilyenkor jobb mellőzni a tériszonyt. Úgy gondolom, jó itinert írtunk, persze ez majd a versenyen dől el valójában. Kellemes fogadtatásban volt részünk ezen a hétvégén, hiszen a pályák menti nézőkön kívül már az aláírásokat gyűjtő gyerekek is megjelentek a tréningen.

A versenyautón megtaláltuk az Egerben előjött elektronikus hibát, és orvosoltuk. Azóta már teszteltünk a Stilo- val, és mondhatom, nagyon jól sikerült.

Nagy reményekkel várjuk a miskolci futamot, bízunk az autóban és magunkban is. Célba kell érünk, és kellenek a kilométerek, hogy legyen tapasztalatunk, hiszen az első verseny hamar véget ért számunkra.

Endrész István:

Nagyon jó miskolci pályák vártak bennünket. Nem is tudnék választani közülük, mindegyik nagyon tetszik. Végre visszatért a régi bükkszentlászlói és sajókazai gyorsasági a programba, ennek nagyon örülök. Úgy érzem, jól sikerült a felkészülés is. Babonából az autóról nem mondok semmit, majd a célba érés után bővebben mesélek.

Köszönjük a Renault Hungáriának és Sipka Gábornak az edzésre nyújtott Dacia Logan-t.

Forrás: Kanyik Rallye Team

