



„A sport különböző szakágai között egyre nagyobb és gyorsabb iramban követel magának helyet az autósport. Ezt a folyamatosan fejlődő sportágat, mely egyre nagyobb számú versenyzőt és versenyautót vonultat fel évente, ráadásul egyre több alkalommal, figyelembe kell venni, mint potenciális üzleti- és reklámlehetőséget.”



**ifj. Kanyik Antal**

Kanyik Rallye Team

ifj. Kanyik Antal: 06-20-446-9058 • Kanyik Antal csapatvezető: 06-20-9415-933  
E-mail: kanyikrallye@freemail.hu • Honlap: [www.kanyikauto.hu](http://www.kanyikauto.hu)

# Kanyik RALLYE TEAM



## Mi is a rallye?

A rallye-nak hatalmas tábora van, az emberek legkülönbözőbb rétegei látogatnak ki egy-egy

versenyre igen szép számban, nem ritka az ötven-hatvanezer néző egy-egy rallye-futamon. A nézők életkora is igen széles sávban mozog, hiszen gyermektől az idős, nyugdíjas szurkolóig mindenkit

megtalálunk a pálya szélén, különösen nagy a nézők között a reklámokra igen fogékony réteg a 18-36 év közöttiek aránya. A verseny országszerte áthalad a nagyvárosoktól kezdve az apró falvakig, ezeken a településeken az iránta megnyilvánuló kíváncsiság soha nem látott méreteket ölt hazánkban és a világ minden táján.

### Emberközeli versenyek

A rallye sokkal közelebb áll a hétköznapi emberhez, mint a Formula-1 vagy bármelyik egyéb sportág. A közelségét elsősorban az adja, hogy a versenypályákon látható autók többsége széria közeli vagy csak kisebb-nagyobb átalakítások árán lett versenygép. Nem elfelejtendő tény az sem, hogy a pilóták – más sportágak sztárjaival ellentétben – közvetlen környezetében sétálhatnak, nézelődhetnek a szurkolók, sőt a szurkolókkal való beszélgetéstől, kérdésektől egyetlen páros sem zárkózik el még a rajt előtti pillanatokban sem.

### A futamok célja

A cél a gyorsasági szakaszokon minél gyorsabban teljesíteni a megadott távot, a mért időeredmények határozzák meg a kategóriákban és

az abszolút sorrendben elért eredményeket. A pályán kívül folyik még egy nagy verseny a kulisszák mögött: a szerelők versenye. A gyorsasági szakaszok közötti szervizelési lehetőség erősen korlátozott, így csak a legjobban és leggyorsabban dolgozó csapatoknak van esélyük a győzelemre. A rallye egy igazi csapatmunka!

### Európai hagyományok

Az autósport, elsősorban nagy népszerűsége és látványos fejlődésének köszönhetően egyre nagyobb teret kap a sajtó különböző ágazataiban is. A rallye-nak komoly hagyományai alakultak ki

az elmúlt évek, évtizedek során. Európának nincs olyan szeglete, ahol Ferjancz Attila vagy Cserkúti József nevét ne emlegetnék mély tisztelettel az egykori és mai ellenfelek.

A mecseki, parádi, visegrádi és mátraaljai versenyek méltán híresek a nemzetközi autósport berkeiben.

### Technikai fejlődés

A hazai autósport eljutott arra a szintre, hogy másodpercek, egy-egy hibás mozdulat vagy egy jól vagy rosszul méretezett féktáv bajnoki cím elvesztését vagy éppen megnyerését jelentheti.

Ehhez az embert és gépet próbáló küzdelemhez a legújabb fejlesztésű, legmegbízhatóbb technikára, alkatrészekre van szükség, ezek beszerzése már önerőből nem oldható meg. E probléma megoldásában nyújthatnak segítséget jelenlegi és leendő szponzoraink.





# Kanyik RALLYE TEAM



## Bemutatkozom



**Ifj. Kanyik Antal** vagyok, 1986. május 28-án születtem Budapesten. Édesapám révén, aki szintén autóversenyző, korán beleszóltam a rallye világába. Kiskorom óta sokat jártam a műhelyünkbe, részese voltam a versenyautók építésének, felkészítésének, és a mai napig részt is veszek a versenyein, szervizesként, segítőkét. A körülmények tehát adottak voltak, hogy hozzákezdjek a saját versenyzői pályafutásom építéséhez, hiszen a legalsó lépcsőfoktól volt ebbe a sportágba betekintésem. Apukám nyolc éves koromtól kezdte tanítani a



vezetés fortélyait. Még csak 9 éves voltam, amikor elvégeztem a Kesjár Gokart Iskolát is, ahol pályacsúccsal megnyertem a záró házi versenyt. Ezek mellett sok teszten vehettem részt és vezettem édesapám Lancia Integrale versenyautóit.

### Versenyzői kezdetek

2001 nyarán vásároltunk egy Ladát, amit átépítettünk a Rallye I. szabályainak megfelelően. Még ebben az évben, szeptemberben tizenöt évesen rajthoz álltam a Gyáli Rallye Sprint versenyen a felnőttek között, ahol a Lada kupa második és a kategória ezüst érmét szereztem meg. 2002-ben és 2003-ban is ilyen szlalom, ügyességi, sprint versenyeken indultam, ahol a folyamatos fejlődésemnek köszönhetően egyre több és jobb eredményt értem el. Az elmúlt két év során folyamatosan fejlesztettük a versenyautót, szigorúan betartva azt a szabályt, hogy ne az autó, hanem én érjem el az eredményeket. Ezáltal egy biztos vezetéstechnikai tudással később bármilyen autóban, körülmények mellett eredményesen megálljam a helyem.

### Sikerrel a mélyvízben

2004-ben neveztem az Eutrade Rallye Bajnokságba. Ennek a hat futamból álló versenysorozatnak az összes futamát megnyertem. Így év végén a Lada Kupa bajnoka lettem valamint az igen népes 1,6 literes géposztályban a második helyet szereztem meg. Az első „mélyvíz” a hírhedt veszprémi katonai



# Kanyik RALLYE TEAM



lőtereken zajló Mikulás Rallye volt, ahol a magyar autósport élmezőnyének jelentős része képviselteti magát. A 200 indulóból kategória 3. és abszolút 35. lettem.

## Tanulás és felkészülés

A 2005-ös év első felét kihagytam a tanulmányaim miatt, sikeresen leérettségiztem a Fáy András Szakközépiskolában. Mivel a bajnokság szempontjából az év elúszott, így energiáinkat a



## 2006 előtti eredményeim többek között:

2004 Eutrade Lada Kupa bajnoki cím és kategória 2. helyezett

## Emellett az egyéb eredményeim:

- 16 első helyezés
- 13 második helyezés
- 11 harmadik helyezés
- 3 negyedik helyezés
- 2 ötödik helyezés
- 2 hatodik helyezés



2006-os esztendő előkészületeire fordíthattuk. A versenyautót így sokat tudtuk tesztelni, fejleszteni. A különböző beállításokat, gumikat, alkatrészeket kipróbálni, összemérni. Ezalatt építettünk egy tréningautót is. Sok energiát fektettünk a megfelelő háttér megteremtésébe. Elkészült az IVECO szervizbuszunk, teljes berendezéssel, felszereléssel. Az év jutalomjátéka a Mikulás Rallye volt. Ismét a 200 indulóból és 53 kategória ellenfélből a műszaki hiba ellenére kategóriámban ötödik lettem.





# Kanyik RALLYE TEAM



## Várakozásokon felüli teljesítmény 2006-ban

2006-ban elérkezett az idő, hogy ismét tovább lépjünk: a rallye másodosztályában folytattam versenyzői pályafutásomat. A hétfutamos bajnokságban folyamatosan fejlődünk, sikereket értünk el, év végén az A-csoport, Lada Kupa valamint a kategória (A/6) bajnoki címét is megszereztem. Az abszolút értékelésben pedig a harmadik helyen zártam az évet.



## Versenyenkénti eredmények

	Abszolút	A-csoport	A/6 kategória	Lada Kupa
Gulyás Nagyker. Miskolc Rallye	5.	2.	1.	1.
Brothers Choice Kaposvár Rallye	technikai hiba miatti kiesés			
Csillagvár Esztergom Rallye	7.	4.	1.	3.
Michelin Budapest Rallye	7.	4.	1.	4.
Allianz Hungária Mecsek Rallye	3.	1.	1.	1.
Csillagvár Palota Rallye	3.	1.	1.	1.
Maxx Street Kiskörös Rallye	3.	3.	2.	1.



## 2007-ben újabb kihívások előtt a Kanyik Rallye Team

A 2007-es esztendőben a rallye első osztályába lépünk. Komoly választás elé került a csapat, mivel a Ladák homologizációja lejárt, így másik versenyautót kellett választanunk. Hosszas mérlegelés után egy Fiat Stilo Abarth-ra esett a választásunk, hiszen ez az autó hazánkban is ritkaságnak számít, valamint csapatunk évtizedek óta elkötelezett a legendás olasz autógyártás és versenysport iránt. Így 2007-ben az A/7-es géposztály küzdelmeiben veszünk részt, ahol nem lehet más a célunk, mint a kategória dobogós helye valamint az A-csoportban és abszolútban is szeretnénk pontokat szerezni.



## 2006-os Rallye II. bajnokság eredménye

**Abszolút:** 3. hely

**A-csoport:** 1. helyezett

**A/6 kategória:** 1. helyezett

**Lada Kupa:** 1. helyezett



## 2006-os rally.hu közönségdíj

A Rallye II. bajnokság kedvenc pilótája



# Kanyik RALLYE TEAM



## Marketing a versenyeken



**A rallye bajnokság eseményei rendkívül intenzíven tükröződnek az írott és az elektronikus sajtóban.** Az országos lapok, magazinok rendszeresen foglalkoznak a rallye-k történéseivel, és több országos tv-csatorna – MTV1, TV2, VIASAT3, SPORT1, SPORT2 és az RTL – is rendszeresen közöl tudósításokat, összefoglalókat a versenyekről, valamint több televízió is önálló műsorral jelentkezik hétről-hétre. Nem elhanyagolható a regionális írott sajtóban való megjelenés, illetve a rallye-kat kísérő műsorfüzetek, és az évkönyvek szerepe sem. Rendszeres a megjelenés a rallye-val foglalkozó weboldalakon, melyet látogatók tízezrei keresnek fel naponta, friss információk és fényképek után böngészve.

**Az autósport remek hirdetési befektetés,** mert a világ talán egyik legdinamikusabban fejlődő ipari ágazata az autógyártás, ezen keresztül pedig az autósport. A futamok során az első perctől a díjkiosztót követő időszakig folyamatos pezsgésben van egy csapat, a versenyzők, a nézők és a sajtó képviselői. Az autósporttal mindig szívesen foglalkozik a média, minden évben három évkönyv is megjelenik (Rallye-varázs, Rallye, Tempó)

**Az autósportba fektetett pénz többszöröse térül meg,** hiszen hazánkban a legnépszerűbb sportág, ráadásul a sajtó csatornáin keresztül több millió emberhez juthatnak el az Ön hirdetéselei.





# Kanyik RALLYE TEAM



## A rallye-ban rejlt lehetőségek csapatunkkal szoros együttműködésben számos területen kihasználhatók:

- A VERSENYAUTÓ teljes reklámfelületén (az igényeknek megfelelően dekorálva)
- Tréning autó teljes reklámfelülete
- Versenyzők és a szervizcsapat ruházatán tetszőleges nagyságú reklámfelületek
- A versenyeken reklámtáblákkal, zászlókkal, molinókkal körülvett szervizpark
- A vendégek fogadása a VIP sátorban
- Szórólap-terjesztés a verseny ideje alatt is
- Versenyautó-kiállításokon való részvétel
- Egyéb, Önök által megjelölt rendezvényeken való részvétel, megjelenés
- Egyéb, szerződéses kikötések az Önök részéről.
- Az írott és elektronikus sajtóban a futamok előtt és után kb. 1 perces riportok, képes beszámolókat tudunk biztosítani

